

REFERAT

FynBus bestyrelsesmøde

Fredag den 31. oktober 2025, kl. 12.00

Deltagere:

Formand Tim Vermund, Odense
Næstformand Kim Johansen, Region Syddanmark
Jim Staffensen, Assens
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn
Anne Fiber, Kerteminde
René Larsen, Langeland
Regitze Tilma, Middelfart
Ole Tyrsted Jørgensen, Nyborg
Lars Erik Hornemann, Region Syddanmark
Jesper Kiel, Svendborg
Kasper Solberg, Nordfyn

Administration:

Direktør Rasmus Bach Mandø
Kontrakt og flexchef Ingrid Dissing
Kunde- og Kommunikationschef Martin B. Krogh
Plan- og Markedschef Jan Gudmann Hansen
Chef for Økonomi og Strategi Anna Lise Kongstad

INDHOLD

Indhold	2
Sager til beslutning:	3
1. Ny model for indtægtsdeling mellem Fynbus' ejere	3
2. Gratis lokalkørsel Assens, Faaborg-Midtfyn og Nordfyn kommuner	6
3. FynBus budget 2026-2029	6
4. Eksterne salgssteder	9
5. Opsamling på bestyrelsesseminar	10
6. Valg af revisor	13
Sager til drøftelse:.....	13
Sager til orientering:.....	13
7. Meddelelser:	13
8. Eventuelt	13

Sager til beslutning:

1. NY MODEL FOR INDTÆGTSDELING MELLE FYNBUS' EJERE

Resumé:

FynBus fordeler årligt indtægter for lidt over 200 mio. kr. fra billetindtægter, statslige kompensationer mv. FynBus har ansvaret for at fordele indtægterne mellem ejerne. Derudover bistår FynBus med at fordele indtægterne mellem Odense Letbane og Odense bybusser. Dele af den nuværende fordelingsmodel er baseret på gamle fordelingsnøgler og baseret på produkttyper og salgskanaler, der udgår med det fysiske rejsekort. Bestyrelsen drøftede nye principper for indtægtsdeling på bestyrelsesmødet d. 7. februar 2025 og 26. september 2025.

Administrationen fremlægger en ny model til beslutning, der i højere grad baseres på rejsedata. Modellen betyder, at fordelingsnøglerne i høj grad afspejler de faktiske rejsemønstre og ikke er baseret på fastlåste/forældede fordelingsnøgler. De væsentligste ændringer i den nye model er konsekvensberegnet og præsenteres i denne sag.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender forslag til ny model for indtægtsdeling med virkning fra 2026

Vedtagelse:

Godkendt, idet administration fremlægger konkret plan for salgsrelaterede udgifter på næste bestyrelsesmøde.

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen drøftede den 26. september 2025 administrationens forslag til ændringer i indtægtsdeling. Årsagerne til den foreslåede ændring er nye rejsehjemler og betalingsløsninger, og dataopsamling herfra, samt ændrede rejsemønstre i forbindelse med det nye A-rutenet, Odense Letbane mv. Drøftelsen udmøntede sig i et ønske om også at revidere fordelingen af statslige kompensationer til gratis at medbringe børn og takstnedsættelse for børn.

Med udgangspunkt i principperne har administrationen udviklet en ramme for en ny indtægtsdelingsmodel som skal fordele indtægterne, når de fysiske Rejsekort produkter er fuldt udfaset medio 2026.

Ændrede fordelingsprincipper

Fordelingsprincipperne tager udgangspunkt i det overordnede princip, at fordelingen skal afspejle det transportarbejde, der bliver udført i de forskellige transportmidler på Fyn (bybusser, letbane, regionalbusser, lokalbusser).

Fordelingsmodellen baseres i videst muligt omfang på eksisterende rejsedata eller fordelingsnøgler ud fra følgende fire principper, som blev drøftet på bestyrelsesmødet den 7. februar 2025 og 26. september 2025.

1. Direkte fordeling af indtægter fra relationsrejser (rejser med Rejsekort og DSB Check Ind), som er fuldt oplyste. En relationsrejse er en rejse, der er fuldt oplyst, dvs. hvor hele rejsen kan identificeres på ruteniveau
2. Fordeling som relationsrejser mellem zoner, dvs. med en fordelingsnøgle ligesom rejser med samme start- og slutpunkt
3. Fordeling som relationsrejser efter rejselængde, dvs. med fordelingsnøgle ligesom rejser med samme startpunkt og gyldighed i samme antal zoner

4. Fordeling som relationsrejser indenfor et udvalgt område, dvs. med en fordelingsnøgle ligesom samtlige rejser indenfor et geografisk område, fx hele Fyn eller Odense Kommune

Hertil kommer en række øvrige indtægtskilder, hvor der ikke findes data, og som derfor baseres på tilgængelige data for andre datadrevne fordelinger.

Med fordelingsprincipperne lægges der op til, at en række billettyper fremover indtægtsdeles på en ny måde. Dette er oplistet i tabel 1 for de væsentligste ændringer. Principperne og billetprodukterne er udfoldet i bilag 1.1 *COWI-notat om indtægtsdeling i FynBus*.

Tabel 1: Væsentligste forskelle i fordelingsprincipper mellem nuværende model og ny model

Billettype	Nuværende fordelingsprincip	Fremadrettet fordelingsprincip
Pendlerkort	Fordelingsnøgle baseret på estimeret rejsepris og pendlerkort check ind	Fordelingsnøgle baseret på relationsrejser mellem zoner, hvor pendlerkortet er gyldigt
Statslig kompensation for gratisbørn	Fast fordelingsnøgle fra 1998	Fordeles først til de kommuner med gratis kørsel med fordelingsnøglen fra 1998 og derefter fordeles de resterende indtægter baseret på samlede indtægter fra rejsehjemler med mulighed for at medbringe børn gratis
Statslig kompensation for takstnedsættelse for børn	Fast fordelingsnøgle fra 1998	Fordeles først til de kommuner med gratis børnekørsel med fordelingsnøglen fra 1998 og derefter fordeles de resterende indtægter baseret på indtægter fra relationsrejser med kundetyper barn
Statslig kompensation for off-peak-rabat	Fordeles efter indtægter fra alle rejsekort rejser	Fordeles baseret på rejser, hvor off peak-rabatten er ydet
Kompensationer og indtægtsdeling mellem bus- og togselskaber	Fast fordelingsnøgle fra 2013	Fordeles baseret på alle relationsrejser
Odense NU og UNG Odense solgt via Rejsebillet	Fordelingsnøgle baseret på enkeltbilletter solgt i bussen og enkeltbillet solgt i Rejsebillet	Relationsrejser inden for Odense Kommune
Odense NU og UNG Odense solgt via QR-kode på letbanestation	Fast fordeling. 100 % til Odense Letbane	Relationsrejser med udgangspunkt fra letbanestation

Den foreslåede indtægtsmodel er mere datadrevet end den tidligere model. Der anvendes data om relationsrejser – fra rejsekort, DSB Checkin og pendlerkombikort – dels til direkte fordeling af indtægter fra de konkrete rejser og dels til generering af nøgler til brug for indtægtsdeling af andre billetprodukter.

Midttrafiks og Movias indtægtsdelingsmodeller går i samme retning, mens Sydtrafik og NT ligeledes baserer indtægtsfordelingen på data fra relationsrejser via rejsekortdata, om end ikke i helt samme omfang som de øvrige trafikselskaber.

Et af de nye principper er fordelingen af kompensationen for "Gratis børn" og kompensation for billigere takster for 12-16-årige børn. I hovedstadsområdet og Midttrafik fordeles denne kompensation efter en generel nøgle til alle parter. Da der på Fyn er flere kommuner, som har gratis kørsel, foreslår administrationen at de kommuner, der har gratis kørsel, bibeholder deres procentandel fra 1998. De resterende ejere fordeler de øvrige indtægter ud fra et princip, hvor de ejere, der rent faktisk ville have haft en billetindtægt fra børnene, også modtager kompensationen.

Økonomiske konsekvenser

Administrationen har sammen med COWI foretaget en konsekvensberegning af indtægtsmodellens væsentligste poster for at kunne estimere omfordelingen af indtægter, når modellen er fuldt indfaset.

Beregningerne tager udgangspunkt i de fordelte indtægter efter de første seks måneder af 2025 og er opregnet til en forventet årseffekt.

Modellen indfases gradvist, idet der ikke ændres på fordelingsmetoden af indtægterne fra de fysiske Rejsekort, før disse er udfaset. Indtægtsmodellen med helårseffekt er derfor først indfaset fra og med 2027. Nedenstående tabel viser derfor - alt andet lige – den økonomiske effekt i 2027.

Tabel 2. Økonomiske (helårs)konsekvenser af fuld indfasning af ændrede indtægtsfordelingsprincipper (2025-p/l)

Opgjort på årsniveau og i hele 1.000 kr.	Assens	Faaborg-Midtfyn	Kerteminde	Langeland	Middelfart	Nordfyn	Nyborg	Odense	Odense Letbane	Region Syddanmark	Svendborg	I alt fordelt pr. år	Andel omfordelt
Kompensation vedr. børn	0	0	0	0	203	0	59	261	1.666	-2.490	300	14.626	17%
Relations- og zonebillet, Rejsebillet	-42	-176	-5	-69	-71	-24	-83	-399	-248	1.549	-670	18.441	8%
Kampagnebilletter, Odense	0	0	0	0	0	0	0	-2.432	3.629	-1.197	0	39.745	9%
Kompensation for off peak-rabat	-9	-41	-10	-3	-47	-5	-33	-210	-128	729	-243	6.131	12%
Pendler- og Pendlerkombikort	12	-353	-61	40	-53	-40	-102	-368	1.893	-454	-733	27.162	7%
Indtægtsandel til togselskaber, ungdomskort	-191	-36	-18	-25	-69	-108	-254	1.007	774	-1.266	184	-10.130	19%
Kompensation fra togselskaber (tilslutning)	7	-17	-20	25	-5	-13	-2	-919	182	623	139	5.015	19%
Forventet ændring i alt	-221	-623	-114	-31	-42	-190	-415	-3.060	7.768	-2.506	-1.024	100.990	13%
Forventet ændring i procent	-17%	-19%	-14%	-2%	-2%	-14%	-15%	-8%	13%	-2%	-12%	45%	

Konsekvensberegningerne er gennemført for de væsentligste indtægtskilder. Det indebærer bl.a. en omfordeling af de statslige kompensationer for børnerejser til nedsat takst og gratiskørsel, indtægtsandel til togselskaberne for Ungdomskortet, indtægter fra pendlerkort og indtægter fra Odense NU og UNG Odense. Der er taget højde for at flere kommuner har valgt at gøre kørsel gratis fra 2026.

Konsekvensberegningen viser en estimeret omfordeling af 7,7 mio. kr. til Odense Letbane, mens de øvrige ejere får tilsvarende færre indtægter. Heraf omfordeles ca. 3,6 mio. kr. årligt til Odense Letbane for UNG Odense og Odense NU fra Odense Kommune og Region Syddanmark.

I 2026 vil der ske en delvis indfasning af de nye indtægtsdelingsprincipper. Det skyldes, at en række billetprodukter først udgår medio 2026 i forbindelse med, at de blå punkter nedlukkes. Først herefter vil det være muligt at indtægtsdele med udgangspunkt i de nye principper. De økonomiske konsekvenser i 2026 ses i tabel 3.

Tabel 3. Økonomiske konsekvenser i 2026 af trinvis indfasning af ændrede indtægtsfordelingsprincipper (2025-p/l) (indarbejdet i budget 2026)

Opgjort på årsniveau i hele 1.000 kr.	Assens	Faaborg-Midtfyn	Kerteminde	Langeland	Middelfart	Nordfyn	Nyborg	Odense	Odense Letbane	Region Syddanmark	Svendborg
Kompensation vedr. gratisbørn	0	0	0	0	203	0	59	261	1.666	-2.490	300
Relations- og zonebillet	-4	-170	-5	-69	-71	-24	-83	-399	-248	1.549	-670
Kampagnebilletter, Odense	0	0	0	0	0	0	0	-2.432	3.629	-1.197	0
Kompensation for off peak-rabat	-8	-65	-6	-2	-29	-9	-20	-130	-79	452	-151
Indtægtsandel til togselskaber, ungdomskort	-180	-42	-10	3	-56	-94	-211	809	774	-1.140	150
Kompensation fra togselskaber (tilslutning)	21	-1	-13	6	-5	-15	17	-881	182	551	147
Total	-171	-277	-34	-62	42	-142	-239	-2.772	5.924	-2.275	-225

De økonomiske konsekvenser er indarbejdet i budget 2026. Som en del af indfasningen er der mulighed for at udskyde ikke-budgetterede merudgifter i 2026 til 2028. Administrationen kontakter kommunerne og hører, om de ønsker at gøre brug af denne mulighed. Bestyrelsen vil i så fald skulle godkende det.

Som led i omlægningen til nye betalingsløsninger, de gennemførte tilpasninger af rutenettet og beslutning om gratis kørsel i flere kommuner vil administrationen på bestyrelsesmødet i december præsentere et oplæg til serviceeftersyn af fordelingen af fællesudgifter - med fokus på salgsudgifter - mellem ejerne.

Bilag:

Bilag 1.1 COWI-notat indtægtsdeling Fynbus

2. GRATIS LOKALKØRSEL ASSENS, FAABORG-MIDTFYN OG NORDFYN KOMMUNER**Resumé:**

De 3 kommuner Assens, Faaborg-Midtfyn og Nordfyn har besluttet at gøre lokalruterne i egen kommune gratis. Beslutningerne skal godkendes af FynBus' bestyrelse, der har den formelle beslutningskompetence for fastsættelse af takster.

Administrationen fremlægger sagen til beslutning.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender gratis lokalkørsel i Faaborg-Midtfyn kommune og Nordfyn kommune 1. januar 2026
- godkender gratis lokalkørsel i Assens kommune fra 1. december 2025.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

Administrationen har modtaget henvendelse fra administrationen i Assens om at Assens kommune, fra den 1. december 2025, ønsker at indføre gratiskørsel for alle lokalruter i kommunen.

Kommunalbestyrelsen i Faaborg-Midtfyn kommune besluttede på sit møde den 10. september 2025, at indføre gratiskørsel for alle på lokalruter i en 2-årig periode fra 1. januar 2026.

Som et element i budgetaftalen for 2026 for Nordfyns kommune, blev det aftalt at indføre gratis lokalkørsel for alle fra 1. januar 2026. Det er en udvidelse fra den nuværende ordning, hvor gratis lokalkørsel er forbeholdt passagerer op til 16 år.

Da bestyrelsen har kompetencen ift. fastsættelse af takster, skal beslutningerne godkendes af FynBus' bestyrelse inden den kan effektueres, hvorfor administrationen fremlægger sagen til beslutningen.

Konsekvenserne af beslutningen er indarbejdet i Budget 2026.

Det skal bemærkes, at beslutningen om gratis buskørsel kun gælder lokalruterne, og at der stadig er krav om billet i de fælles kommunale ruter, uddannelsesruterne og de regionale ruter.

3. FynBus budget 2026-2029**Resumé:**

Bestyrelsen oversendte på sit møde den 20. juni 2025 budget 2026-29 til 2. behandling. Siden da har budgetforslaget været i høring i alle kommuner, og der er indarbejdet en række ændringer. På den baggrund fremlægger administrationen budget 2026-29 til 2. behandling og endelig godkendelse.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender

- det samlede budget for 2026-29 med de ændringer, som det fremgår i sagen.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

Med denne sag fremlægger administrationen forslag til budget 2026-29. I forhold til det førstebehandlede budget for 2026 er der indarbejdet følgende ændringer:

- De økonomiske konsekvenser af ny indtægtsdelingsmodel
- De økonomiske konsekvenser af gratis buskørsel i Assens, Faaborg-Midtfyn og Nordfyns Kommune
- En ændring i omkostningsindekset med en merudgift på ca. 2,3 mio. kr.
- De økonomiske konsekvenser af køreplanen fra august 2025
- De økonomiske konsekvenser af det gennemførte udbud i kommunerne og Region Syddanmark fra 2027
- De økonomiske konsekvenser af den justerede kontrolindsats under forudsætning af endelig godkendelse ved ejerne

I det følgende vil udviklingen i budgetforslaget til 2. behandling blive beskrevet i forhold til 1. behandlingen.

Ved 1. behandlingen var der en forventning om en stigning i ejerbidraget på 5,2 mio. kr. i 2026. Den endelige stigning er på 17,7 mio. kr. i forhold til budget 2025, og kan især tilskrives en nedjustering af de forventede passagerindtægter ved den regionale buskørsel på ca. 10 mio. kr.

Tabel 1. Udvikling i budget 2026 fra 1. behandling til 2. behandling

Mio. kr.	B2025 (2025-priser)	BF2026 (2026-priser)	B2026 (2026-priser)	Afvigelse BF26-B26
Buskørsel				
Indtægter	-177,3	-174,6	-161,3	13,2
Kørselsudgifter	534,3	529,3	533,5	4,1
Fællesudgifter	83,8	86,6	86,6	0,0
Projekter	2,3	9,2	9,2	0,0
Buskørsel i alt	443,1	450,5	467,9	17,4
Åben flextrafik				
Indtægter	-4,0	-3,9	-5,1	-1,2
Kørselsudgifter	15,5	14,9	15,1	0,3
Fællesudgifter	4,9	8,1	8,6	0,6
Åben flextrafik i alt	16,3	19,0	18,6	-0,4
Flextrafik				
Indtægter	-7,8	-7,6	-8,2	-0,7
Kørselsudgifter	88,3	88,2	89,9	1,7
Fællesudgifter	22,7	20,8	22,9	2,1
Projekter	0,3	0,8	0,8	0,0
Flextrafik i alt	103,5	102,2	105,4	3,1
Kontrolindsats				
Indtægter	-7,6	-12,4	-24,6	-12,2
Udgifter	6,7	8,0	12,4	4,4
Kontrolindsats i alt	-0,9	-4,5	-12,2	-7,7
Ejerbidrag i alt	562,0	567,2	579,7	12,5

Buskørsel

Samlet set øges budget 2026 for buskørsel med 17,4 mio. kr. i forhold til budgetforslag 2026.

I det endelige budget er der indarbejdet 870 flere køreplantimer og 2 driftsbusser end i budgetforslaget. Det omfatter 491 køreplantimer på det regionale rutenet og 379 køreplantimer hos de øvrige ejere. De 2 ekstra driftsbusser vedrører lokalkørsel efter ønske fra Assens Kommune.

Under indtægter er der indarbejdet ny indtægtsdelingsmodel med nettoeffekt for FynBus på ca. 2 mio. kr. Derudover forventes et lavere indtægtsniveau ved den regionale buskørsel end budgetforslag 2026 på ca. 10 mio. kr., samt konsekvenserne ved gratis buskørsel for lokalruterne i Assens, Faaborg-Midtfyn og Nordfyns Kommune.

Åben flextrafik

Samlet budget for åben flextrafik reduceres med ca. 0,4 mio. kr. i forhold til budgetforslag 2026. Administrationen forventer flere ture, og der budgetteres derfor med flere indtægter, flere kørselsudgifter og flere fællesudgifter.

Flextrafik

Budget for flextrafik øges med ca. 3,1 mio. kr. i forhold budgetforslag 2026, hvilket primært skyldes flere forventede ture.

Budgettet for indtægterne øges med ca. 0,7 mio. kr., som skyldes en takststigning på 1 %, som blev godkendt på bestyrelsesmødet i september.

Kontrolindsats

I 2026 forventes flere indtægter og flere udgifter, da der forventes en stigning i antal kontrollør med 7 årsværk.

Udskydelse af betalinger

Der er ingen ejere, der endnu har bedt om yderligere betalingsudskydelser.

Budgetoverslagsårene 2027-2029

Som udgangspunkt fastholdes forudsætningerne for budget 2026 i overslagsårene. Der er dog i overslagsårene indarbejdet enkelte korrektioner:

- I forhold til budgetforslag 2026 er der den økonomiske konsekvens af fællesudbuddet for buskørsel fra 2027 indarbejdet i det endelige budgetforslag.
- I budgettet er der i 2026 og 2029 budgetteret med anskaffelse af nye tablets i busserne, da disse forventes udskiftet hvert 3. år.
- Ved flextrafik er der indarbejdet projektmidler til monitorering af falske selvstændige på 0,8 mio. kr. i 2026 og 0,4 mio. kr. i 2027.

Økonomiske konsekvenser

Nedenfor ses det samlede budget for perioden 2026-2029.

Tabel 2. Budget 2026-2029

Samlet FynBus Mio. kr.	B2026 (2026-priser)	BO2027 (2026-priser)	BO2028 (2026-priser)	BO2029 (2026-priser)
Indtægter	-199,3	-199,3	-199,3	-199,3
Kørselsudgifter	651,0	617,4	617,3	619,1
Fællesudgifter	128,1	118,5	118,1	118,1
I alt	579,7	536,5	536,1	537,9
Ejerbidrag	574,7	557,4	557,0	558,2
Finansiering af billetteringsudstyr	7,3	0,0	0,0	0,0
Restfinansiering, RSD	-5,0	20,9	20,9	20,3
Budgetsikkerhedsmodel	4,5	0,0	0,0	0,0
Likviditet	6,8	20,9	20,9	20,3
Gennemsnitlig likviditet ultimo året	2,3	16,5	39,8	59,5

Med et budget i balance betyder det, at ejerbidraget fastsættes, så det dækker nettoudgifterne hos de enkelte ejere. For Region Syddanmark indregnes en restfinansiering, der skal dække nedbringelse af det oparbejdede merforbrug i de foregående år. Det forventes, at merforbruget er tilbagebetalt med udgangen af budgetperioden.

Udvikling i likviditeten

Udviklingen i likviditeten viser, at der ultimo 2029 forventes en gennemsnitlig kassebeholdning på ca. 59 mio. kr. Den væsentligste årsag til forbedringen i likviditeten er, at udskudte betalinger fra ejerne indfries i 2026, og at der er en restfinansiering på regionens budgetramme til nedbringelse af den kassefinansierede gæld.

En gennemsnitlig kassebeholdning på ca. 59 mio. kr. ultimo 2029 er umiddelbart højt, da FynBus ikke står over for væsentlige merudgifter i de kommende år. Der er dog nogle usikkerheder, som afklares i løbet af 2026, og som vil få betydning for udgiftsudviklingen i overslagsårene. Det vedrører den endelige business case for udskiftning af de blå punkter til en ny billetteringsløsning, de økonomiske konsekvenser af det kommende udbud vedrørende bybuskørsel i Odense og løbende tilpasninger af rutenettet.

Forslag til budget 2026-29 fremlægges til endelig beslutning på repræsentantskabsmødet den 31. oktober. 2025, jf. §11 i vedtægter for Trafikselskabet FynBus.

Bilag:

Bilag 3.1 Budget 2026 og overslagsårene, hovedtal

4. Eksterne salgssteder

Resumé:

Bestyrelsen besluttede i maj 2025, at hver kommune skulle have ét eksternt salgssted, når rejsekortsystemet lukkes ned i maj 2026. Efterfølgende har Rejsekort-selskabet afdækket at det tekniske setup er mere komplekst end først antaget. Dette, kombineret med en lav og fortsat faldende omsætning på de eksterne salgssteder gør, at administrationen nu indstiller, at der ikke oprettes eksterne salgssteder, når rejsekortsystemet slukkes. Administrationen foreslår at der i stedet indgås et tæt samarbejde med kommunernes borgerservicecentre omkring hjælp til borgerne ved oprettelse af Basiskortet og Rejsekort som App.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender, at der ikke oprettes eksterne salgssteder, når rejsekortsystemet lukkes ned i maj 2026.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

På bestyrelsesmødet den 23. maj 2025 besluttede bestyrelsen, at et nyt koncept for eksterne salgssteder skulle træde i kraft i forbindelse med nedlukningen af det nuværende rejsekortsystem i sommeren 2026. Det nye koncept gik ud på at hver kommune skulle have ét eksternt salgssted, placeret i Borgerservice eller biblioteker, mens FynBus' Kundecenter i Odense fortsat skal give den udvidede hjælp til kunderne. På baggrund af nye oplysninger, indstiller administrationen nu, at der ikke etableres eksterne salgssteder på Fyn, når rejsekortsystemet lukkes i maj 2026.

Siden beslutningen blev truffet, har Rejsekort Rejseplanen afdækket, at det tekniske setup for eksterne salgssteder bliver mere komplekst end først antaget, og reelt kun efterlader de eksterne salgssteder med en eneste opgave; at hjælpe med at lægge penge på de anonyme basiskort, da de personlige kort har et betalingsmiddel tilknyttet, og kunderne derfor ikke behøver forbi et salgssted for at kunne rejse på Basiskort.

I dag bruges det anonyme rejsekort primært øst for Storebælt, idet 97 % af alle anonyme rejsekort sælges og benyttes dér.

Det er derfor administrationens vurdering, at behovet for det anonyme basiskort vil være så lille, at der ikke er behov for et administrativt setup i ejerkommunerne. Der er en løsning, til de kunder, som ikke kan komme til Odense, men ønsker et anonymt Basiskort. Her vil FynBus kunne oprette et fysisk kort og sende til kunden med det beløb som kunden ønsker. Kunden vil herefter modtage en faktura, der skal betales.

Som et supplement til FynBus' kundecenter i Odense, vil FynBus indgå et samarbejde med Borgerservicecentrene på Fyn, så kunderne fremadrettet kan få hjælp til oprettelse af de personlige Basiskort via selvbetjeningsløsningen, såvel som hjælp i forbindelse med rejsekort som app. Administrationen vil forberede dette setup, så kommunerne er godt klædt på til at hjælpe borgerne, når de blå punkter nedlægges og det eksisterende rejsekortsystem lukkes ned i maj 2026.

5. OPSAMLING PÅ BESTYRELSESSEMINAR

Resumé:

På bestyrelsens seminar den 26. september 2025 blev der givet en status på de større initiativer, bestyrelsen har igangsat i løbet af bestyrelsesperioden. I forlængelse af dette drøftede bestyrelsen, hvilke anbefalinger de ønskede at videregive til den nye bestyrelse, som tiltræder efter årsskiftet 2025/26.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender opsamlingen på seminaret, og beder administrationen overdrage anbefalingerne til den kommende FynBus bestyrelse.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen har besluttet ikke at udarbejde en ny mobilitetsplan for 2026-2029 men at overlade dette til den nye bestyrelse. Fokus på det afholdte bestyrelsesseminar var derfor en opsamling på igangsatte indsatser for at sikre en overdragelse til den nye bestyrelse. Herudover blev der drøftet anbefalinger til fremtidige udviklingsperspektiver, der kan styrke de kollektive mobilitetsmuligheder på Fyn og Langeland.

Denne sag samler op på drøftelserne på bestyrelsesseminaret, og giver inspiration til den kommende mobilitetsplan.

Tema 1: Rutebaseret mobilitet

Bestyrelsen har i denne periode bl.a. haft fokus på masterplanen og efterfølgende optimering af uddannelsesruterne. Følgende emner blev drøftet i forlængelse af dette:

- Dilemmaet mellem hurtige busforbindelser og borgenes mulige ønsker om flere stoppesteder. Der kan fx indføres flere vinkestop, som synliggøres i Rejseplanen. Tværgående busruter kan også imødekomme ønsker om at komme hurtigere frem.
- Knudepunktsbegrebet skal udvikles og foldes mere ud, så borgere og politikere forstår, hvilke behov det imødekommer
- Muligheden for et mere ensartet koncept omkring weekend- og aftenkørsel kan undersøges.
- Der kan sættes ind med endnu mere markedsføring, hvor fokus er på at tydeliggøre FynBus' kerneprodukt og serviceniveau
- Fremtidens FynBus bør understøtte uddannelsesinstitutionerne på hele Fyn, fx gennem etablering af et dialogforum
- Tag afsæt i de nye buskontrakter til at løfte vores kerneprodukt

Tema 2: Fleksibel mobilitet

Bestyrelsen har i denne periode arbejdet med åben flextrafik som en mobilitetsform, der kan give borgere lettere adgang til kollektiv trafik. Følgende emner blev drøftet:

- Åben flextrafik er et godt tilbud til borgerne, og der er behov for at få det markedsført igen, og gerne med fokus på nye målgrupper
- En opfordring til flere prøvehandlinger, hvor vi fx går i dialog med nye målgrupper omkring udvikling af mobilitet
- Der bør ske en afklaring af, hvorvidt samkørsel skal være en del af FynBus' kommende strategi eller ej. Frivilligbusser kan i den sammenhæng ses som samkørsel, og potentialet og driftsmodellen bør vurderes

Tema 3: Kunder og salg

Der er i bestyrelsesperioden kommet nye betalingsløsninger i form af rejsekort som app og Rejsebillet. Bestyrelsen har arbejdet med at reducere i antallet af billetprodukter for at sikre gennemsigtighed og overskuelighed for kunderne. Bestyrelsen drøftede det fremtidige kundeperspektiv:

- De nye betalingsløsninger er generelt et fremskridt ift. at forenkle billetkøb, men der er opmærksomhedspunkter:

- Prisen på rejsen er umulig at gennemskue, når man stiger på bussen og betaler med rejsekort som app. Til gengæld kan man i Rejsebillet købe en anden type billet til en kendt pris
- Det er vanskeligt at flytte kunderne over på rejsekort som app, når der tilbydes billigere billetter i Rejsebillet.
- Der var enighed om, at "capping" og muligheden for automatisk at få tilbudt den billigste billet kan løse mange af udfordringerne med uigennemsigtige priser
- Det er svært at overskue rejseruter, når man skal med bussen, og Google fremmer ikke dette overblik.
- Vi skal have aflivet myten om, at bussen er afskaffet og ikke kommer ud i lokalområderne mere. Kunderne skal have viden om alternative løsninger, fx flextrafik
- Overvej at rebrande flextrafik under et nyt navn

Tema 4: Samarbejde med ejere

Bestyrelsen evaluerede samarbejdet med ejerkommunerne og regionen. Der er senest blevet etableret et mobilitetsforum med deltagelse af trafik- og kontorchefer og FynBus, hvor der er mulighed for at drøfte strategiske tiltag. Bestyrelsen drøftede det fremtidige samarbejde:

- Etabler et godt og tæt samarbejde med den nye bestyrelse og fagudvalgene
- Sørg for, at der fra starten skabes en god forståelse for, hvordan organiseringen, opgaveområderne og økonomien er opbygget i FynBus
- Kommunerne skal være mere opmærksomme på at invitere FynBus med ind, når der drøftes fx byudvikling

Tema 5. Evaluering af bestyrelsesbetjening

Drøftelsen tog udgangspunkt i bestyrelsens egne erfaringer med at komme ind og være aktiv i FynBus' bestyrelse. Følgende anbefalinger til både administration og den kommende bestyrelse blev drøftet:

- Der skal afsættes tid i starten til at sætte den nye bestyrelse ind i bestyrelsesarbejdet. Både erfarne og nye bestyrelsesmedlemmer kan med fordel deltage i introduktionsforløb
- Arranger gerne en heldagsseance med mulighed for at komme ud og opleve FynBus
- Mødekadencen tilpasses årshjul og behov, og der var ikke anbefalinger til store ændringer
- Der opfordres til at understøtte en åben og dialogbaseret kultur i bestyrelsen, hvor der også er plads til at stille spørgsmål og få afklaret usikkerheder

Bilag:

Bilag 5.1 *Præsentation på bestyrelsesseminar*

6. VALG AF REVISOR

Resumé:

Administrationen fremlægger sag vedrørende valg af revisor til godkendelse i bestyrelsen. Administrationen har foretaget tilbudsindhentning på revisionsopgaven, og indstillingen til valg af kommende revisor afspejler bedste tilbud ud fra en vurdering af økonomi. Revisionsaftalen har en løbetid på 4 år med mulighed for forlængelse i op til 2 år.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- godkender ny aftale om revision med EY for en 4-årig periode med kontraktstart den 1. november 2025.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Sagsfremstilling:

Det fremgår af vedtægten for Trafikselskabet FynBus af 16. september 2022, at bestyrelsen træffer beslutning om valg af revisor.

FynBus' revisionsaftale med BDO udløb den 30. juni 2025, og FynBus skal derfor indgå en ny revisions-aftale. Der er foretaget tilbudsindhentning hos tre autoriserede revisionselskaber, hvoraf FynBus har modtaget to tilbud. Det indstilles, at EY vælges som kommende revisor. Aftalen har en løbetid på 4 år med mulighed for forlængelse i op til 2 år.

I henhold til kommunalstyrelseslovens § 42 skal kommunale selskabers antagelse af sagkyndig revision godkendes af Ankestyrelsen, hvorfor denne godkendelse efterfølgende vil blive indhentet.

SAGER TIL DRØFTELSE:

Ingen.

SAGER TIL ORIENTERING:

Ingen.

7. MEDDELELSER:

- Beredskab
- Indeks
- Puljer

8. EVENTUELT

- Kinesiske busser
- Henvendelse vedr. Flexkørsel
- Aktindsigt